

جدول يبين التعاليق الواردة بخصوص مشروع قرار وزير التجهيز و النقل بتحديد دفتر التحملات الخاص بفتح و استغلال مؤسسات تعليم السياقة

جواب وزارة التجهيز والنقل على التعاليق بخصوص مشروع قرار السيد وزير التجهيز والنقل

المصدر	التعليق	جواب الوزارة	ملاحظات
Taous	<p>Le cahier des charges doit exiger les certificats de qualité ISO sur les auto-écoles qui permet des contrôles (et audits) périodique de la qualité de service et les conditions de travail des employés...</p> <p>Et que, l'actualisation du contrat doit être faite, selon les rapports des organismes de qualité agréés par l'Etat.</p>	<p>إن القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق و لاسيما المواد 239 إلى 265 منه يتضمن مقتضيات تخول للإدارة القيام بعمليات تفتيش ومراقبة لمؤسسات تعليم السياقة للتحقق من تقيد هذه الأخيرة بأحكام هذا القانون و ببنود دفتر التحملات التي تحدد شروط ممارسة المهنة بشكل دقيق وواضح .</p> <p>كما أن مقتضيات هذا القانون تسمح للإدارة باتخاذ العقوبات الإدارية والجزرية في حق المؤسسات المخالفة لشروط ممارسة المهنة.</p> <p>أما فيما يتعلق بالاهتمام بجودة الخدمات المقدمة في مجال تعليم السياقة ، فإن دفتر التحملات نص على عدة تدابير من شأنها أن تضمن هذه الجودة في إطار منافسة شريفة بين المهنيين ، ومنها على الخصوص :</p> <ul style="list-style-type: none"> - إبرام عقد التكوين بين المرشح ومؤسسة تعليم السياقة، - إجبارية تكليف أشخاص حاصلين على رخصة مدرب تعليم السياقة من أجل القيام بتلقين التكوين النظري والتطبيقي ، - إجبارية تسيير المؤسسة من قبل شخص يتوفر على مؤهلات كافية ومرخص له من قبل الإدارة بعد اجتيازه بنجاح امتحان الحصول على رخصة مدير مؤسسة ، 	

	<p>- إجبارية التقيد بالعدد الأدنى لساعات التكوين النظري والتطبيقي المحددة بحسب أصناف رخصة السياقة،</p> <p>- إلزام مؤسسات تعليم السياقة بإشهار بصفة دائمة:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ نموذج عقد التكوين ، ○ تعريف التكوين بحسب أصناف رخصة السياقة ، ○ معدل رصيد الأجوبة في الامتحان النظري المحصل عليها من قبل مرشحي المؤسسة المتعلقة بثلاثة الأشهر الأخيرة. ○ نسبة النجاح المحصل عليها من قبل مرشحي المؤسسة . 		
	<p>لا يمنع دفتر التحملات الأشخاص الراغبين في الحصول على رخصة فتح واستغلال مؤسسة تعليم السياقة من القيام بدراسة الجدوى تمكنهم من رؤية واضحة لضمان نجاح المشروع .</p> <p>من أجل مواكبة قطاع تعليم السياقة لتنفيذ مقتضيات القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير و بنود دفتر التحملات التي تهدف إلى تأهيل تعليم السياقة، أعدت وزارة التجهيز والنقل بالتشاور مع ممثلي هذا القطاع عقد برنامج سيتم التوقيع عليه قبل متم سنة 2012 .</p> <p>فيما يخص تحديد التعريف المتعلقة بالتكوين فقد نصت المادة 3 من المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 29 شتنبر 2010 بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 على أنه سيتم تحديدها بقرار وزير التجهيز والنقل. وستعمل الوزارة على تحديد التعريفات الدنيا للتكوين بحسب أصناف رخصة السياقة بتوافق مع مهنيي القطاع وفي إطار عقد البرنامج.</p>	<p>Le nouveau cahier des charges est une avancée décisive pour la formation des futurs conducteurs et en phase avec nos attentes La nécessaire professionnalisation de notre secteur d'activité aurait supporté, pour l'autorisation de l'ouverture de nouvelles auto-écoles, le dépôt d'un projet détaillé comprenant une étude de faisabilité et un compte d'exploitation prévisionnel en plus de la demande administrative et de la caution. Il est vitale que ce cahier des charges soit suivi de la mise en place du contrat programme et d'une tarification minimum imposée. Le réseau ECM s'engage dans son application immédiate et va accompagner les auto-écoles adhérentes pour leur permettre ainsi de devenir de véritables écoles de conduite. Pour le réseau ECM. Ahmed HAMDACHE - Président ECM</p>	<p>Ahmed Hamdach</p>

<p>لا يمنع دفتر التحملات الأشخاص الراغبين في الحصول على رخصة فتح واستغلال مؤسسة تعليم السباق من القيام بدراسة الجدوى تمكنهم من رؤية واضحة لضمان نجاح المشروع .</p> <p>من أجل مواكبة قطاع تعليم السباق لتنفيذ مقتضيات القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير و بنود دفتر التحملات التي تهدف إلى تأهيل تعليم السباق، أعدت وزارة التجهيز والنقل بالتشاور مع ممثلي هذا القطاع عقد برنامج سيتم التوقيع عليه قبل متم سنة 2012 .</p> <p>فيما يخص تحديد التعريف المتعلقة بالتكوين فقد نصت المادة 3 من المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 29 شتنبر 2010 بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 على أنه سيتم تحديدها بقرار وزير التجهيز والنقل. وستعمل الوزارة على تحديد التعريفات الدنيا للتكوين بحسب أصناف رخصة السباق بتوافق مع مهنيي القطاع وفي إطار عقد البرنامج.</p>	<p>Le nouveau cahier des charges est une avancée décisive pour la formation des futurs conducteurs, en phase avec nos attentes. La nécessaire professionnalisation de notre secteur d'activité aurait supporté, pour l'autorisation de l'ouverture de nouvelles auto-écoles, le dépôt d'un projet détaillé comprenant une étude de faisabilité et un compte d'exploitation prévisionnel en plus de la demande administrative et de la caution. Il est vitale que ce cahier des charges soit suivi de la mise en place du contrat programme et d'une tarification minimum imposée. Le réseau ECM s'engage dans son application immédiate et va accompagner les auto-écoles adhérentes pour leur permettre ainsi de devenir de véritables écoles de conduite</p>	<p>Association Ecole de Conduite Marocaine ECM</p>
<p>يمكن لمؤسسة تعليم السباق المرخص لها نقل مقرها شريطة التقيد ببنود دفتر التحملات.</p>	<p>كناش التحملات شامل، إلا أنه في اعتقادي لم يتطرق إلى كيفية تحويل رخصة تعليم السباق للذين سبق لهم الاستفادة منها، من مدينة إلى أخرى. فهل ستبقى نفس الشروط أم هناك مسطرة أخرى يجب اتباعها. وشكرا</p>	<p>خالد احمد</p>
<p>تضمن قانون 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق مقتضيات تستوجب أن يلقن تعليم السباق من قبل مدرب مرخص له من قبل الإدارة، كما أن دفتر التحملات كرس هذا المقتضى حيث أصبح إجباريا إسناد مهمة تكوين المرشحين إلى مدربين مرخصين في إطار عقد شغل مبرم طبقا للقوانين الجاري به العمل في هذا المجال بين المؤسسة والمدرّب.</p> <p>فيما يخص ضبط عدد المرشحين الذين تكونهم المؤسسة لتجنب تكديس المرشحين خلال بعض الفترات وضمان تكوين جيد ، فإن دفتر التحملات</p>	<p>Quelques auto-écoles ne recrute pas, les gens qu'ont le CV de métier (exemple un lors de mon contrat avec une auto-école de TINGHIR c'est un instituteur d'enseignement publique (et peut être sans autorisation des services d'enseignements) qu'est chargé de faire le monitoring d'une équipe de 8 personnes par jour, en lui payant les heures au lieu de recruter un personne au deux...)</p> <p>Aussi, le CPS doit définir une grille de capacités des clients selon des caractères (nombre des équipes, des voitures, ...) car la période d'été quand une grande partie des clients ont</p>	<p>Omar</p>

	<p>تضمن مقتضيات من شأنها حصر عدد المرشحين الذين تكونهم المؤسسة بحسب إمكانيتها وفقا لمعايير محددة وهي :</p> <ul style="list-style-type: none"> - سعة قاعات التكوين ، - عدد المدربين والساعات التي يخصصونها للتكوين النظري . <p>كما أن دفتر التحملات يلزم المؤسسة بعدم إيداع ملف الترشيح إلا بعد 20 يوما من تاريخ بداية التكوين . إضافة إلى ذلك فإن دفتر التحملات ينص على أن العدد الأقصى للمرشحين الذين تضمهم قاعة التكوين النظري لا يجب أن يتعدى 15 خلال الحصة الواحدة . من جهة أخرى ، فإن هذا الدفتر ينص على حق الإدارة في برمجة الامتحانات التطبيقية وفق معايير تضمن إجراء هذه الامتحانات في ظروف وشروط حسنة .</p>	<p>des congés, ils trouvent l'occasion de s'inscrire aux auto-écoles ... et quand le nombre des clients dépasse la capacité de l'auto-école les conditions sont très favoris pour la corruption pour avoir des permis de conduites et par la suite des problèmes</p>	
	<p>سيتم البدء في تطبيق دفتر التحملات بمجرد نشره بالجريدة الرسمية</p>	<p>ما ورد في دفتر التحملات نطلب منكم تطبيقه.</p>	<p>عبد السلام</p>
	<p>يرمي دفتر التحملات إلى تأهيل قطاع تعليم السياقة و القطع مع بعض السلوكات التي لا تشرف القطاع . وفي هذا الصدد فإن هذا الدفتر تضمن مقتضيات من شأنها أن تخلق علاقات تعاقدية شفافة بين المرشح والمؤسسة ، و لاسيما ضرورة إبرام عقد التكوين الذي يحدد ثمن التكوين المتفق عليه و عدد ساعات التكوين النظري والتطبيقي وحقوق وواجبات الطرفين . كما أن هذا العقد يتضمن بندا يؤكد أن المؤسسة لا تضمن النجاح في امتحان الحصول على رخصة السياقة .</p>	<p>أرى أن تطبيق أحكام القانون 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن تعليم السياقة . وخاصة المقتضيات العامة منه شيء ايجابي بالنسبة للمهنيين والمواطنين على حد سواء . حيث أن القطاع لا يمكن أن يقال عنه إلا انه غير مؤهلا للقيام بالمسؤولية الملقاة على المهنيين وذلك لأسباب أذكر منها الأمية المنتشرة في هذا القطاع منذ خمسون سنة خلت . حيث لازال بعض المواطنين يشترطون أن يتعلموا بما كان يسمى (الكرجة) (او ان يضمن له صاحب المؤسسة الحصول على الرخصة قبل تسجيله بهذه المؤسسة . باختصار يجب على المهنيين أن يعلموا أن هذا الأمر اصبح متجاوزا ومرفوضا بالمرّة والمطلوب الآن هو الالتزام وقبول كل ما جاء به دفتر التحملات حماية للجميع بما في ذلك السلامة الطرقية أولا وأخيرا . ع.شكري</p>	<p>Choukri علي شكري مدير مؤسسة تعليم السياقة الفداء مرس السلطان الدار البيضاء</p>
	<p>سيتم البدء في تطبيق دفتر التحملات بمجرد نشره بالجريدة الرسمية</p>	<p>Pour une concurrence légale vaut mieux appliquer ce cahier de charge le plus vite possible</p>	<p>Dgfdgg</p>

	<p>تنص المادة 3 من المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 29 شتنبر 2010 بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلقة بتعليم السياقة على أن التكوين الملحق من قبل مؤسسة تعليم السياقة يكون طبقا للتعريف المحددة بقرار وزير التجهيز والنقل.</p> <p>وستعمل الوزارة على تحديد التعريفات الدنيا للتكوين بحسب أصناف رخصة السياقة بتوافق مع مهني القطاع.</p> <p>ولا تتعارض هذه المقترحات مع المادتين 3 و 5 من القانون رقم 06.99 المتعلق بحرية الأسعار والمنافسة والتي تسمح للإدارة بتحديد أسعار الخدمات المقدمة باتفاق مع مهني القطاع المعني وبعد استشارة مجلس المنافسة.</p>	<p>j'ai constaté que le commentaire que j'ai émis sur le projet d'arrêté en consultation publique et qui concerne son incompatibilité avec la loi 06-99 sur la liberté des prix et de la concurrence, notamment par rapport à la question de la consultation obligatoire du conseil de la concurrence et la question des prix minimum, n'a pas été diffusée sur le site du SGG. la bonne foi étant juridiquement présumée, je considère que cette omission résulte d'une inadvertance de votre part que je vous prie de rectifier. certes vous n'êtes pas obligés de considérer ma remarques, mais vous êtes obligés de la publier tant qu'elle ne touche pas l'ordre public ou les moeurs. sinon à quoi sert bon une consultation publique si les commentaires publiques ne sont pas publiés . Merc</p>	Alae
	دون رد	<p>Le nouveau cahier de charge sera une révolution dans le secteur des autoécoles, il répond exactement au besoins du secteur. À mon avis l'application du nouveau cahier de charge sera très bénéfique</p>	Zerwal Said
	دون رد	<p>On est pour l'application des articles de ce projet</p>	حميد العصري
	<p>لقد تم عقد سلسلة من الاجتماعات مع مهني قطاع تعليم السياقة، خصصت لندارس ومناقشة مشروع دفتر التحملات حيث تم إدماج العديد من ملاحظات المهنيين في هذا المشروع.</p> <p>أما فيما يخص المسافة بين المؤسسات فقد تم تحديدها في 200 م وذلك مراعاة لمصالح المهنيين الحاليين وكذا لفتح هذا القطاع أمام مستثمرين جدد قادرين على المساهمة في الرفع من مستواه و جعله يساهم بشكل فعال في السلامة الطرقية.</p> <p>لا شك أن وضعية جزءا مهما من حظيرة المركبات الحالية لا تشرف القطاع و لا تضمن تكويننا تطبيقيا في المستوى المطلوب.</p>	<p>بسم الله الرحمان الرحيم وصلى الله وسلم على رسوله الكريم مهنيو تعليم السياقة أراءهم عديدة ومتعددة حول مشروع الدفتر الجديد وهي تنقسم بين معارض ومساند ومحاييد والمعارض يبني معارضته أساسا انطلاقا من غياب التواصل مع المهنيين وانفراد الوزارة باصدار أوامر أعطتها اسم "دفتر التحملات"، والمعارضة اجتمع فيها المدربون كما الارباب لكن كل من منظوره الخاص، فالارباب يرفضون بشدة حذف المسافة الفاصلة بين المدارس لضمان التنافسية الشريفة بدل "المنافسة التيليوتيكية"، وهذا طبعا دفاع عن مكتسب قد يذهب فقده بالمهنة الى الحضيض، زد على ذلك الامكانات المادية المطلوبة التي قد لا يستطيع الجميع توفيرها لتسيير مدرسة عصرية ومتطورة، ولعل تجديد الحضيرة كمثال من أكبر العراقيل لعدد مهم من الارباب. والمدربون الراضون يجدون في الدفتر فرملة حقيقية لطموحهم نظرا للشروط المرافقة لفتح واستغلال مؤسسة لتعليم السياقة الغير متضمنة لشرط المهنية مايفتح الباب أمام مستثمر</p>	مصطفى دقيق

<p>ومن أجل تجاوز هذا الوضع فقد نص دفتر التحملات على شروط جديدة بخصوص السن الأقصى لولوج المركبة في تعليم السباق وسحبها من الممارسة. ومراعاة لمصالح المؤسسات الحالية، فإن دفتر التحملات نص على مقتضيات انتقالية لا يتم بموجبها سحب المركبات المستعملة حاليا في تعليم السباق والتي تبلغ السن الأقصى إلا ابتداء من فاتح يناير 2017. إضافة إلى ذلك فإن عقد البرنامج الذي سيبرم بين الإدارة و المهنيين ينص على مقتضيات تمكن من مواكبة القطاع في عملية تأهيل حظيرة المركبات.</p>	<p>يكرس الازدراء الذي يعيشه المدرب، لان هذا الاخير لن يكون الا اجيرا عنده بدل الارتقاء لدرجة تملك رخصة خاصة به. لن اتحدث عن المحاييد فرأيه معروف وأنتقل للمساند للنظام الجديد وهنا أيضا يختلف مهنيو هذه الفئة بين المساندة النقدية والمساندة العمياء ويعتبر معظمهم أن مغرب الحداثة يمر عبر تطوير القطاع والرقي بمدارس تعليم السباق الى مستوى الحرم المدرسي النظامي بدل الاسلوب التجاري الذي يميز العلاقة بين المدرسة والزبون "التلميذ". ورأي كاتب المقال هذا مع المساندة النقدية فتاهيل القطاع أصبح ضرورة ملحة خصوصا وانه أم القطاعات "النقلية" لكن ليس على حساب المهنيين مدربين كانوا ام ارباب إذ وجب الانصات اليهم ومساعدتهم على تاهيل قطاعهم بأنفسهم بدل الاستعانة بمن يغتني على حسابهم تحت شعار "تاهيل قطاع تعليم السباق".</p>	
<p>دون رد</p>	<p>ok pour ce cahier de charge d'auto ecole</p>	<p>amine</p>
<p>دون رد</p>	<p>نصوص منطقية و مقبولة ، نرجو تفعيلها !! وشكرا</p>	<p>او رديل نعيمة</p>
<p>سيتم البدء في تطبيق دفتر التحملات بمجرد نشره بالجريدة الرسمية</p>	<p>نرجو اخراج دفتر التحملات المتعلقة بمؤسسات تعليم السباق الى حيز الوجود و في اقرب وقت.</p>	<p>الفردوسي حسن</p>