



2-19-617

مذكرة تقديمية حول مشروع مرسوم بتغيير المرسوم المتعلق بإحداث مديرية مؤقتة بوزارة التجهيز والنقل للإشراف على إنجاز الميناء الجديد بأسفي

أحدثت ابتداء من فاتح مارس 2013، مديرية مؤقتة لإعداد الميناء الجديد بأسفي، الذي بلغت تكاليف إنجازه حوالي 4700 مليون درهم، وذلك بمقتضى المرسوم رقم 2.13.743 الصادر في 3 ذي الحجة 1434 (9 أكتوبر 2013)، والذي حدد 30 يونيو 2017 كموعداً لنهاية الأشغال بالمشروع، ولقد تم تمديد مفعول المرسوم المذكور إلى غاية 30 يوليوز 2019 وذلك بمقتضى المرسوم رقم 2.17.387 الصادر في 9 ذي القعدة 1438 (2 غشت 2017).

وتجدر الإشارة إلى أن أشغال بناء الميناء عرفت عدة مشاكل إدارية وتقنية انعكست سلباً على السير العادي للمشروع من أهمها:

- القيام ببعض الأشغال الإضافية على مستوى رصيف الفحم قصد الحد من إمكانية انضغاط الأساسات الحاملة للسكة الخلفية للمرافع واستغلاله بالشكل الأمثل بناء على طلب الشركة المكلفة ببناء واستغلال المحطة الحرارية "SAFIEC"؛
- القيام ببعض الأشغال الإضافية على مستوى الحاجز الرئيسي قصد تمديده لحماية الجرف المحاذي له من تأثير الأمواج؛
- القيام ببعض الأشغال الإضافية على مستوى رصيف الخدمات قصد استغلاله مؤقتاً من أجل تزويد المحطة الحرارية بالفحم في انتظار إنهاء الأشغال برصيف الفحم؛
- ظهور بعض التصدعات في بعض المجسمات المكونة لرصيف الفحم مما استدعى إيقاف أشغال الرصيف والقيام بالدراسات التكميلية وإنجاز الأشغال.

نظراً للأسباب السالفة الذكر، أبرمت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء الملحق رقم 7 للصفحة DP/DPM/2012/16 وكذا الملحق التعديلي رقم 9 المصادق عليه في 18 دجنبر 2018، والذين تم بموجبهما تمديد تاريخ نهاية الأشغال مع ضرورة إخلاء الورش من الآليات والمعدات المستعملة في البناء. وأخذاً بعين الاعتبار لإمكانية التأخر الذي قد ينتج عن تقلبات البحر، فمن المرتقب أن تتم عملية التسليم المؤقت للمشروع في غضون الأشهر الأخيرة من 2019 على أن تتم عملية التسليم النهائي بعد سنة أي في حدود منتصف أكتوبر 2020.

وعليه، فقد بات من الضروري تمديد مفعول هذا المرسوم لمواكبة برامج الأشغال إلى غاية تسليم الميناء وتصفية جميع الصفقات، أي حوالي 15 أكتوبر 2020.

كا

مدير الموارد البشرية واللوجستيك والماء

عبد القادر اعزازة



2-19-617

مشروع مرسوم رقم صادر في () بتغيير المرسوم رقم
2.13.743 بتاريخ 3 ذي الحجة 1434 (9 أكتوبر 2013) بإحداث
مديرية مؤقتة بوزارة التجهيز والنقل للإشراف على إنجاز الميناء الجديد
بأسفي

المملكة المغربية

وزارة التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء

رئيس الحكومة،

بناء على المرسوم رقم 2.13.743 الصادر في 3 ذي الحجة 1434
(9 أكتوبر 2013) بإحداث مديرية مؤقتة بوزارة التجهيز والنقل للإشراف
على إنجاز الميناء الجديد بأسفي، كما تم تغييره؛

وقعه بالعطف
وزير التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء:
وزير التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء

عبد القادر اعمارة

وبعد المداولة في مجلس الحكومة المنعقد بتاريخ(.....)،

رسم ما يلي:

المادة الأولى: تغير، على النحو التالي، مقتضيات المادة الأولى من المرسوم المشار إليه أعلاه رقم
2.13.743 الصادر في 3 ذي الحجة 1434 (9 أكتوبر 2013)؛

وزير الاقتصاد والمالية
الإمضاء:

وزير الاقتصاد والمالية

"المادة الأولى: تحدث وإلى غاية 15 أكتوبر 2020،
مديرية مؤقتة لإعداد الميناء الجديد بأسفي."

الإمضاء: محمد بنشعبو

المادة الثانية: يسند تنفيذ هذا المرسوم، الذي ينشر بالجريدة الرسمية، إلى
وزير الاقتصاد والمالية، ووزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء،
والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بإصلاح الإدارة وبالوظيفة
العمومية، كل واحد منهم فيما يخصه.

الوزير المنتدب لدى
رئيس الحكومة،

المكلف بإصلاح الإدارة
وبالوظيفة العمومية

وحرر بالرباط في

الإمضاء:

الإمضاء:

رئيس الحكومة

24

الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة
المكلف بإصلاح الإدارة وبالوظيفة العمومية
محمد بنعبد السلام