



22 يونيو 2019

مذكرة تقديمية

1276
786-19-2

حول مشروع مرسوم بإحداث مديرية مؤقتة
للإشراف على إنجاز مشروع المركب المائي لبني منصور
المتكون من سد بني منصور وسد دار ميمون وسد بوحمد ومنشآت تحويل المياه
المرتبطة بها بجهة طنجة-تطوان-الحسيمة

في إطار تنزيل البرنامج الأولوي للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي للفترة الممتدة من 2019 إلى 2026، الذي تم تقديمه أمام أنظار صاحب الجلالة نصره الله في 18 أبريل 2019، ستقوم وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء بإنجاز المركب المائي لبني منصور المتكون من سد بني منصور وسد دار ميمون وسد بوحمد ومنشآت تحويل المياه المرتبطة بها بجهة طنجة-تطوان-الحسيمة.

ويهدف هذا المشروع إلى تعزيز إمدادات المياه بالنسبة للمنطقة التي تغطي شمال وشرق المملكة، والتي تمتد من طنجة إلى وجدة؛ حيث سيتمكن من تعبئة حجم إجمالي يقدر بـ 1.350 مليون متر مكعب من المياه. ومن المنتظر إطلاق طلبات العروض المتعلقة بأشغال إنجاز هذا المشروع خلال السنة المقبلة 2020، حيث ستبلغ مدة إنجازه عشر (10) سنوات، وحجم الاستثمار به ما يناهز 12 مليار درهم (12.000.000.000,00 درهم).

ونظرا لأهمية هذا المشروع، سواء من حيث طابعه التقني أو من حيث قيمة الاستثمار من جهة، ومن جهة أخرى انسجاما مع نظام اللاتمرکز الإداري الذي انخرطت فيه بلادنا، فإن تتبع الأشغال به يستلزم إحداث وحدة إدارية مؤقتة من مستوى مديرية مركزية، يكون مقرها محليا بجوار المشروع على غرار ما تم العمل به إبان إنجاز مشروع سد الوحدة، تناط بها مهام تتبع إنجاز هذا المشروع والسهر على جودة مختلف الأشغال به وإعداد التقارير حول تقدمها وحول وضعيتها الحسابية وكذا تدبير الصفقات المبرمة مع المقاولات ومكاتب الدراسات والمختبرات. كما ستشرف هذه المديرية المؤقتة أيضا على عملية نزع ملكية العقارات اللازمة لإنجاز هذا المشروع.

وتجدر الإشارة إلى أنه بحكم طابعها المؤقت، فإنه سيتم إلغاء هذه الوحدة الإدارية بمجرد انتهاء الأشغال بهذا المشروع.

تلكم غاية مشروع هذا المرسوم

وزير التجهيز والنقل والبريستيك والماء
عبد القادر اعمارة

786-19-2

مشروع مرسوم رقم صادر في () بإحداث مديرية مؤقتة بوزارة
التجهيز والنقل واللوجستيك والماء للإشراف على إنجاز المركب المائي لبني
منصور بجهة طنجة تطوان- الحسيمة.

المملكة المغربية

وزارة التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء

رئيس الحكومة،

بناء على الدستور ولا سيما الفصل 90 منه:

وعلى الظهير الشريف رقم 1.17.07 الصادر في 9 رجب 1438 (7 أبريل 2017) بتعيين
أعضاء الحكومة، كما وقع تغييره؛

وقعه بالمطف

وزير التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء:

الإمضاء

وعلى الظهير الشريف رقم 1.59.351 الصادر في فاتح جمادى الآخرة 1379 (2 ديسمبر
1959) في شأن التقسيم الإداري للمملكة، كما وقع تغييره وتتميمه ولا سيما بالمرسوم رقم
2.15.716 الصادر في 9 ذي الحجة 1436 (23 سبتمبر 2015)؛
وعلى المرسوم رقم 2.12.412 الصادر في 24 ذي القعدة 1433 (11 أكتوبر 2012) بتطبيق
أحكام المادتين 4 و 5 من القانون التنظيمي رقم 02.12 فيما يتعلق بمسطرة التعيين في المناصب
العليا التي يتم التداول في شأن التعيين فيها في مجلس الحكومة؛

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

عبد القادر اعامرة

وزير الاقتصاد والمالية
الإمضاء:

وعلى المرسوم رقم 2.97.364 الصادر في 10 صفر 1418 (16 يونيو 1997) المتعلق بوضعية
مديري الإدارة المركزية، كما وقع تغييره؛

وزير الإقتصاد والمالية

وعلى المرسوم رقم 2.05.1369 الصادر في 29 شوال 1426 (2 ديسمبر 2005) بشأن
تحديد قواعد تنظيم القطاعات الوزارية واللامركز الإداري؛

إمضاء: محمد بنسعيد

وعلى المرسوم رقم 2.75.864 الصادر في 17 من محرم 1396 (19 يناير 1976) في شأن نظام
التعويضات المرتبط بمزاولة المهام العليا في مختلف الوزارات؛
وعلى المرسوم رقم 2.17.201 الصادر في فاتح شعبان 1438 (28 أبريل 2017)
المتعلق باختصاصات وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء؛

الوزير المنتدب لدى رئيس

الحكومة، المكلف بإصلاح

الإدارة وبالوظيفة

العمومية

الإمضاء:

وعلى المرسوم رقم 2.14.153 الصادر في 16 من جمادى الآخرة 1435 (16 أبريل
2014) بتحديد اختصاصات وتنظيم الوزارة المكلفة بالماء، كما تم تغييره وتتميمه، ولا سيما
المادة 12 منه؛

الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة

المكلف بإصلاح الإدارة وبالوظيفة العمومية

محمد بنسعيد الصادر

وبعد المداولة في مجلس الحكومة المنعقد بتاريخ(.....).

رسم ما يلي:

المادة الأولى: تحدث بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ابتداء من فاتح نوفمبر 2019 وإلى غاية 30 نوفمبر 2029، مديرية مؤقتة للإشراف على إنجاز المركب المائي لبني منصور بجهة طنجة-تطوان-الحسيمة، والمتكون من سد بني منصور وسد دار ميمون وسد بوحمدة ومنشآت تحويل المياه المرتبطة بها.

المادة الثانية: تبلغ التكاليف الإجمالية لإنجاز المركب المائي لبني منصور المشار إليه أعلاه، حوالي اثني عشر ألف مليون درهم (12.000 مليون درهم).

المادة الثالثة: تخضع المديرية المؤقتة المشار إليها أعلاه، لسلطة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ويسيرها مدير، وتدخل في حكم مديرية بالإدارات المركزية.

المادة الرابعة: يعين المدير وفق مقتضيات المرسوم المشار إليه أعلاه رقم 2.12.412 الصادر في 24 من ذي القعدة 1433 (11 أكتوبر 2012).

المادة الخامسة: تناط بالمديرية المؤقتة السالفة الذكر، المهام التالية:

- المساهمة في إعداد وتتبع الدراسات المتعلقة بهذا المشروع؛
- إعداد ملفات طلبات العروض والإعلان عنها؛
- تتبع أشغال بناء المركب المائي لبني منصور المشار إليه في المادة الأولى أعلاه، بما فيها:
 - الإشراف على عملية نزع ملكية العقارات اللازمة لإنجاز هذا المشروع؛
 - تحويل المنشآت العمومية والتجهيزات السوسيو-اقتصادية التي سيشملها هذا المشروع؛
 - التشغيل الصناعي للمعدات الكهروميكانيكية وتتبع عملية ملء الحقينة؛
 - السهر على جودة مختلف الأشغال وإدارتها وتنسيقها ومراقبتها؛
 - إعداد تقارير عن تقدم الأشغال ووضعيتها الحسابية؛
 - السهر على التسلم المؤقت والنهائي للمشروع.
- تنسيق أنشطة الإعدادات المؤقتة التابعة للمديرية وتأطير ومراقبة عملها.

المادة السادسة: يحدد تنظيم المديرية المؤقتة المشار إليها أعلاه، بقرار لوزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، تؤشر عليه السلطة الحكومية المكلفة بالمالية والسلطة الحكومية المكلفة بإصلاح الإدارة وبالوظيفة العمومية.

المادة السابعة: يسند تنفيذ هذا المرسوم، الذي ينشر بالجريدة الرسمية، إلى وزير الاقتصاد والمالية ووزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، والوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بإصلاح الإدارة وبالوظيفة العمومية، كل واحد منهم فيما يخصه.

وحرر بالرباط في

الإمضاء: