

رقم / N°	الكاتب / Auteur	التعليق / Commentaire	عناصر الجواب / Eléments de réponse
1	عبادة نصر الدين	<p>لقد لاحظنا جيدا السبب وراء تأجيل القرار وهو كالتالي: سعر صرف الدولار وارتفاع أسعار الوقود والتضخم بصفة عامة، علاوة على التداخيات الاقتصادية والاجتماعية الناتجة عن جائحة "كورونا"، مما من شأنه أن يؤزم الوضعية المالية لكافة مهني قطاع النقل الطرقي أو أن يؤثر سلبا على القدرة الشرائية للمواطنين. لكن مع تطبيق القرار على صنف المركبات من نوع M1 (السيارات الخاصة الخفيفة) سيكون الوضع أكثر تأزما وخطورة على هذه الفئة التي جُلها من عامة الناس، أصحاب سيارات الأجرة، النقل المدرسي والنقل السياحي وكما جاء في المذكرة التقديمية أن هذه الفئة تشكل أكثر من 67% من الحظيرة الوطنية للمركبات و تمثل الحصة الأكبر من التنقلات داخل المجال الحضري فستكون أول المتضررين من تطبيق القرار السالف الذكر و لامحالة ستكون لها تبعات وخيمة على هذه الفئة المجتمعية</p>	<p>كجواب على هذا التعليق، تجب الإشارة إلى العناصر التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> - إن أسطول المركبات المخصصة للنقل المدرسي تتكون أساسا من مركبات ذات الصنف M2 و M3، (وليس الصنف M1 كما جاء في التعليق) والذين سيضمهما التأجيل موضوع مشروع القرار. - إن نسبة كبيرة من المركبات الجديدة من الصنف M1 التي تم تسجيلها خلال الثلاث سنوات الماضية تستجيب للمعايير Euro6 المزمع تطبيقها ابتداء من فاتح يناير 2023. - وكما سبق الذكر في المذكرة التقديمية، إن المركبات من الصنف M1 تمثل النسبة الأكبر من الحظيرة، وبذلك تشكل أهم مصدر لتلوث الهواء، خاصة داخل المدن. لذلك وجب وضع معايير أكثر صرامة لحماية لصحة المواطنين..
2	Mohamed EL KASSIMI	<p>Nous approuvons ce projet de report de la date d'application de la norme EURO 6 pour les véhicules utilitaires toutes catégories. C'est une excellente décision, car le passage en Euro 6 fera augmenter davantage les prix des véhicules neufs. Le secteur automobile souffre toujours de la crise mondiale qui a impacté la production et l'approvisionnement, le prix du carburant et le prix du Dollars. Une augmentation des prix impactera l'activité des entreprises et des transporteurs, ce qui touchera directement le pouvoir d'achat des consommateurs qui souffre déjà par l'inflation des prix ainsi que l'impact économique et social du Covid-19. Suite à l'impact du Covid19, les constructeurs ont mobilisé leurs ressources et efforts pour récupérer les pertes et gérer les manques d'approvisionnements. Les constructeurs ne seront pas prêt dans les temps pour respecter les premiers délais fixés pour le passage en Euro6.</p>	<p>Effectivement, les effets des différentes crises mondiales et leurs répercussions sur les prix en général ont été pris en compte lors de la prise de la décision de report concernant les véhicules utilitaires (M2,M3,N1,N2,N3) qui ont un impact direct sur les prix des transports publics et donc le pouvoir d'achat des citoyens s'en trouve préservé.</p>
3	TOYOTA DU MAROC	<p>نؤيد القرار الرامي إلى تأجيل قرار تحديد شروط المصادقة على المركبات فيما يتعلق بانبعثات الملوثات وفقا لمتطلبات المحرك من الوقود وذلك استنادا للوضع الحرج الذي تعيشه بلادنا، وتراجع الأنشطة الاقتصادية، والتي أثرت سلبا بلا شك على جميع</p>	<p>لقد تم اتخاذ قرار التأجيل موضوع المشروع الحالي بعد مشاورات مع عدة هيئات مهنية ومدنية مكنت من الاحاطة ودراسة كافة الجوانب لاسيما تأثير الأزمات العالمية على قطاع النقل الطرقي .</p>

		القطاعات، ولا سيما القطاع الفلاحي، مع تراجع الأمطار، وذلك بتأثير هذه الظروف على القدرة الشرائية للفلاح الصغير، وسيتسبب ارتفاع اسعار المركبات التجارية من في التأثير سلبي على القدرة الشرائية لهذه الطبقة. لهذا نؤيد قرار التأجيل لما فيه N1 نوع من ايجابيات اقتصادية تصب في مصلحة هذه الطبقة الاجتماعية و تساعد في التعافي من الأزمات الاقتصادية و الجفاف	
4	Lamouri Omar	Le report du passage à l'EURO6 est une bonne initiative, mais il doit aussi inclure les véhicules de catégorie M1 destinés au transport touristique. Les professionnels du domaine on le plus souffert durant la crise du Covid et l'impact en termes de cout d'acquisition augmentera énormément si la catégorie M1 passe à l'EURO6. Cela aura des conséquences néfastes sur la qualité du parc roulant destinés au transport de touristes.	<p>Durant l'année 2023, les professionnels du transport touristique pourraient encore acquérir et immatriculer des véhicules de catégories M1 conformes au minimum à la norme Euro4 ;</p> <p>Aussi, il est à rappeler que, conformément à l'arrête du ministre des travaux publics et des communications n° 50-73 fixant les caractéristiques et les conditions d'aménagement des véhicules affectés à des transports touristiques, tel qu'il a été modifié et complété, il n'est pas obligatoire qu'un véhicule soit neuf lors de sa 1ere affectation dans le transport touristique. En effet ledit arrêté fixe une limite d'âge à 5 ans pour la première affectation d'un véhicule au transport touristique et que l'âge limite d'exploitation de ces véhicules à été repoussé.</p>
5	BAMOTORS (importateur KIA Maroc)	Nous, société BAMOTORS MAROC, importateur de la marque KIA au Maroc approuvons ce projet de loi du report de l'application des normes Euro6 pour les véhicules utilitaires toute catégorie. En effet, l'importation de véhicules Euro6 constitue un surcoût sur l'importateur qui risque d'être répercuté sur le client final. Dans un contexte déjà difficile pour l'ensemble du secteur automobile (covid19, inflation, cours du dollars/euro, pénuries, hausse des prix des carburants), nous souhaitons protéger le pouvoir d'achat de nos clients véhicules utilitaires, pour la plupart PME/TPE et professionnels, qui souffrent déjà d'autres types de hausses. Ce report aura des répercussions bénéfiques sur tout le secteur et par conséquent sur toute l'activité économique concernée.	En effet, les effets des différentes crises mondiales et leurs répercussions sur les prix en général ont été derrière la prise de la décision de report concernant les véhicules utilitaires (M2,M3,N1,N2,N3).