

رأي المديرية	الملاحظات والتعديلات المقترحة في موقع الأمانة العامة للحكومة	مواد القرار المتفق عليها	
<p>يقترح إرجاء هذا التغيير إلى حين القيام بتقييم شامل لعملية الترخيص لفتح هذا النوع من المؤسسات وذلك تنفيذا لتوصيات المفتشية العامة خلال عملية الافتتاح التي قامت بها في هذا الشأن. المحددات المرجعية في طور التحضير.</p> <p>تجدر الإشارة إلى أن الدراسة المتعلقة باستراتيجية التكوين في مهن النقل الطرقي والسلامة الطرقية قد حددت مساحة حلقات التكوين في 2135 متر مربع.</p> <p>بالإضافة إلى ذلك، يجب انتظار نتائج الفحص الذي سيشمل المؤسسات المرخصة إلى حد الآن لتكوين فكرة شاملة وواضحة قبل اتخاذ أي اجراءات تعديلية.</p>	<p>la superficie de la piste n'obéit à aucune norme et largement surévaluée n'obéissant à aucune norme et largement surévaluée ce qui aura pour conséquence l'augmentation des coûts et donc des rpix des formations pour les conducteur et les entreprises</p>	<p>ملحق رقم 1 "الشروط المتعلقة بالبنيات التحتية للتكوين" "تشمل البنيات التحتيةالطرقية." "3. يجب أن تهيأ حلقات التدريب على السيادة بقارة مكسورة بطريقة تمكن من: ". استحضار الصعوبات المحتمل مواجهتها على الطريق (الانعطاف الدوراني والتعامل مه الحمولة) وغيرها من الصعوبات. ". محاكاة السيادة على أرضية جافة أو مبللة أو رملية مماثلة لكل أحوال الطقس: ". توفير شروط السلامة أثناء التمرن; ". محاكاة السيادة في حالات التآني والاستعجال. " ويتعين أن تكون حلقات التدريب على السيادة محاطة بسياج وأن تتوفر على مساحة لا تقل عن 4000 متر مربع.</p>	<p>حلقات التدريب</p>
	<p>إلزامية توفر حلقات التدريب على السيادة المهنية على مساحة لا تقل عن 4000 متر مربع من شأنه أن يؤدي إلى تراجع الاهتمام والعزوف عن الاستثمار</p>		
	<p>صعوبة الحصول على بقع أرضية يمثل هذه المساحة في ظل أزمة الوعاء والمضاربات العقارية</p>		
	<p>جل الحلقات التي يجري بها حاليا امتحان نيل رخصة السيادة صنف و لاتخضع لشروط تخص مساحتها على غرار ما هو مقترح بالنسبة لحلقات السيادة المهنية</p>		
	<p>إن التجارب الدولية في مجال السيادة المهنية لا تشترط توفر حلقات التدريب على مساحة محددة.</p>		

<p>تدخل عملية نشر مشروع القرار في صفحة الأمانة العامة للحكومة في إطار المقاربة التشاركية</p>	<p>جامعة النقل و اللوجيستيك ترى أنه كان من الأمثل أن يتم إعداد مشروع القرار المذكور بمقاربة تشاركية</p>		<p>مقاربة تشاركية</p>
<p>أقتراح تعديل هذه المقتضيات كما يلي: تمنح فترة استثنائية مدتها ستة أشهر ابتداء من تاريخ صدور هذا القرار في الجريدة الرسمية. للسائقين المهنيين غير الحاصلين على بطاقة السائق المهني والذين يثبتون مزاولة نشاطهم لفترة لا تقل عن سنة. قبل تاريخ صدور هذا القرار. للاستفادة من تكوين أولي إلزامي قصير المدة حسب البرنامج المعتمد لهذه الغاية</p>	<p>une disposition exceptionnelle allant de Novembre à Mars 2018, or nous sommes déjà en février 2018 et toujours en pahse d'avant projet</p>	<p>المادة الرابعة: تمنح فترة استثنائية ممتدة من فاتح نونبر 2017 إلى متم شهر مارس 2018. للسائقين المهنيين غير الحاصلين على بطاقة السائق المهني والذين يثبتون مزاولة نشاطهم لفترة لا تقل عن سنة. قبل فاتح يناير 2016. للاستفادة من تكوين أولي إلزامي قصير المدة حسب البرنامج المعتمد لهذه الغاية</p>	<p>Disposition exceptionnelle</p>
<p>lors de l'examen du dossier concernant la demande de l'accord de principe, les services du ministère procède à l'évaluation de l'adéquation des moyens (matériel roulant, simulateur,...) devant être mis en place par le centre et le nombre de candidats que le centre souhaite former.</p>	<p>les conditions doivent être en fonction de la taille des groupes et de l'utilisation du simulateur de conduite</p>		<p>Conditions du matériel roulant</p>
<p>un autre projet d'arrêté sera préparé pour fixer l'équivalence entre les formations longues et les formations de qualification initiale minimale obligatoire.</p>	<p>le décret les prévoit mais le projet d'arrêté ne les mentionne pas</p>		<p>Formations "longues"</p>

<p>لقد تم بموجب مقتضيات المواد رقم 40 و 41 و 42 و 43 و 310 من القانون 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق كما تم تغييره و تميمه، إقرار إلزامية الحصول على بطاقة السائق المهني لسياقة المركبات التالية:</p> <p>- المركبات التي تستلزم سياقتها رخصة السياقة من صنف "د" (D) أو "هـ" (D)E "د":</p> <p>- المركبات التي تستلزم سياقتها رخصة السياقة من صنف "ج" (C) أو "هـ" (C)E "ج":</p> <p>- سيارات الأجرة من الصنف الأول والصنف الثاني:</p> <p>- المركبات المسماة "السيارات المعدة للكراء" المخصصة للنقل السياحي (TGR):</p> <p>- المركبات المسماة "المركبات الخفيفة الخصوصية للسياحة" المخصصة للنقل السياحي (TLS):</p> <p>سيارات الاغاثة.</p> <p>وهم هذا الإلزام جميع سائقي هذه المركبات، سواء كانوا أجراء أو غير أجراء، المشتغلين دواما كاملا أو دواما جزئيا، في النقل الحضري أو غير الحضري، في النقل للحساب الخاص أو لحساب الغير.</p>	<p>l'introduction d'une carte professionnelle pour les conducteurs d'ambulances serait opportune.</p> <p>Introduire une carte professionnelle pour toute utilisation professionnelle des véhicules incluant les utilitaires et les deux roues (coursiers par ex)</p>		<p>introduction d'une carte de conducteur professionnel pour toute utilisation professionnelle d'un véhicule incluant les utilitaires, les ambulances et les deux roues.</p>
<p>سيتم أخذ هذه الملاحظة بعين الاعتبار في إطار دراسة التقييم موضوع الملاحظة الأولى.</p>	<p>لم يتم الإشارة في مشروع القرار إلى الجهة المكلفة بالترخيص قانونيا لمبدي أو مالكي هذه الوسائل البيداغوجية</p> <p>لم تتم الإشارة إلى اللائحة الرسمية للمالكي الوسائل المرخص لها قانونيا</p> <p>لا يتضمن المشروع أئمة اقتناء هذه الوسائل</p>		<p>مبدي و مالكي الوسائل البيداغوجية</p>
<p>?</p>	<p>اشكالية التوفيق بين الأهلية وبين التكوين</p>		<p>اشكالية التوفيق بين الاهلية و بين التكوين</p>